

# Ένα «σπίρτο» στον Σπίρτζη

Της **ΣΤΕΛΛΑΣ ΝΟΒΑΚΗ**  
stellanovaki@yahoo.gr

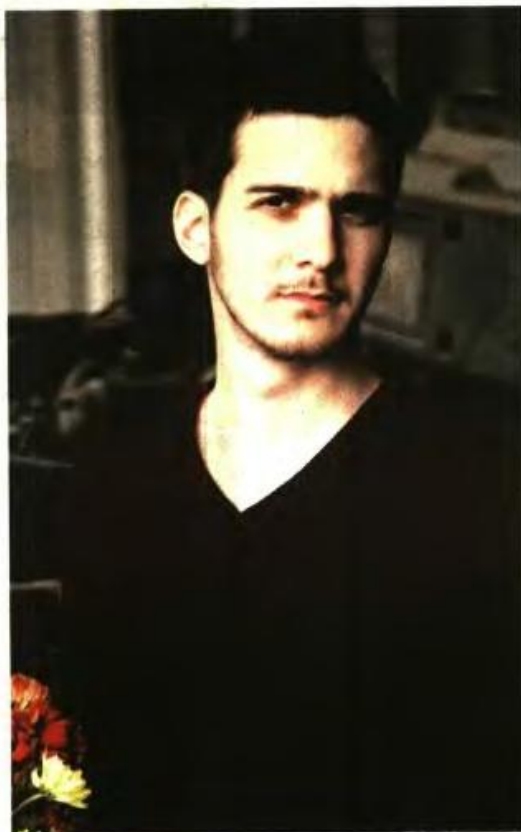
**Ο Θαν. Δέτσας, ο οποίος εφνύρε το ηλεκτρικό αυτοκίνητο που κινείται με θαλασσινό νερό, στο υπ. Υποδομών**

**Τ**ο ελληνικό επιχειρηματικό δαιμόνιο, όπου και να βρισκείται, αργά ή γρήγορα θα εμφανιστεί, θα λάμψει και θα κατακτήσει τον κόσμο, αν δεν τον αλλάξει κιόλας.

Αυτή την ανάγκη, να αλλάξει τον κόσμο του, αυτή την ανεκπλήρωτη για πολλούς ανθρώπους εσωτερική επιταγή της δημιουργίας και της καινοτομίας, ακολούθησε από πολύ μικρός ο Θανάσης Δέτσας και σήμερα είναι ένας καταξιωμένος επιστήμονας. Ένας επιστήμονας όμως... στην κατάλληλη θέση.

Ο Θανάσης Δέτσας έγινε γνωστός στο Πανελλήνιο, και όχι μόνο, καθώς είναι ο άνθρωπος που ανακάλυψε την πιο φθηνή πηγή ενέργειας: το θαλασσινό νερό. Μπορεί να φαίνεται ίσως και... ουτοπικό, όμως κατάφερε μέσα από την έρευνά του να εφεύρει το αυτοκίνητο που κινείται με θαλασσινό νερό και έτσι για πολύ καιρό απασχόλησε την επικαιρότητα ως ο Έλληνας επιστήμονας που κατατάσσεται στον κόσμο της ενέργειας.

Ποια θα μιλούσε να είναι η κατάλληλη θέση για έναν βραβευμένο νέο επιστήμονα; Φυσικά, στην πατρίδα του. Και σε ποια υπηρεσία; Στο υπουργείο Μεταφορών. Πριν από λίγο καιρό η Εφημερίδα της Κυβερνήσεως δημοσίευσε τον διορισμό του ως επιστημονικού συμβούλου στο γραφείο του υπουργού Χρ. Σπίρτζη. Είναι από τις σπάνιες φορές που αξιολογείται σε τέτοιο βαθμό το μισό ενός νέου Έλληνα επιστήμονα και μάλιστα στην κατάλληλη θέση. Εκεί όπου μπορεί όντως να προσφέρει, να βοηθήσει, να μεγαλοουργήσει



και να αναπτύξει ακόμη περισσότερες τις επιστημονικές του δεξιότητες.

**Ο ΕΦΕΥΡΕΤΗΣ.** «Σε κάθε βήμα που κάνουμε στη ζωή, σε κάθε σημαντική απόφαση που παίρνουμε, σε κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζουμε πρέπει να ανταποκρινόμαστε με επίγνωση, σχέδιο και πάθος. Αυτές, θάρρος, είναι οι τρεις λέξεις που συνδυάζουν αρμονικά τον συναισθηματισμό με τον ρεαλισμό. Αυτές είναι οι τρεις κινητήριες δυνάμεις», έχει πει. Αυτό είναι το δυναμικό μότο ζωής που χρησιμοποιεί, πιστεύει και κάπως έτσι οραματίζεται τον κόσμο του ο Θανάσης Δέτσας. Στην επίγνωση, στο σχέδιο και στο πάθος «πάπσο» και ο ίδιος προκειμένου να διαπρήξει και να κατοικήσει την επιστημονική κοινότητα με τη δύναμη του μυαλού του.

Ως φοιτητής του Πανεπιστημίου Cambridge, ήταν ο πρώτος που συνέλαβε την ιδέα για το αυτοκίνητο που θα κινείται με υδρογόνο. Δηλαδή, με ένα από τα δύο στοιχεία που υπάρχουν στο νερό και φυσικά και στο θαλασσινό, το οποίο θα είναι η πρώτη πηγή ενέργειας που θα χρησιμοποιείται γι' αυτή τη μοναδική πατέντα. Δεν είναι μοναδική επειδή θα έχει οικονομικά οφέλη για τον καταναλωτή (ένα αυτοκίνητο αξίας 25.000 ευρώ θα μπορεί να αγοραστεί με 5.000 ευρώ), αλλά και γιατί η προστασία του περιβάλλοντος που θα προσφέρει θα είναι ανεκτίμητη.

**Η ΕΡΕΥΝΑ.** Το ερευνητικό έργο του Θανάση Δέτσα βασίστηκε σε μια καινοτόμο μέθοδο ταχείας παραγωγής υδρογόνου και ηλεκτρικής ενέργειας από το ποτισμό, μη ποτισμό και θαλασσινό νερό. Το κόστος μετατροπής (για αυτοκίνητα μικρού κυβισμού) προβλέπεται στα 5.000-7.000 € ανά αυτοκίνητο, με κόστος χρήσης και συντήρησης συνδυάζουν αρμονικά τον συναισθηματισμό με τον ρεαλισμό. Αυτές είναι οι τρεις κινητήριες δυνάμεις», έχει πει. Αυτό είναι το δυναμικό μότο ζωής που χρησιμοποιεί, πιστεύει και κάπως έτσι οραματίζεται τον κόσμο του ο Θανάσης Δέτσας. Στην επίγνωση, στο σχέδιο και στο πάθος «πάπσο» και ο ίδιος προκειμένου να διαπρήξει και να κατοικήσει την επιστημονική κοινότητα με τη δύναμη του μυαλού του.

**«Επίγνωση, σχέδιο και πάθος» είναι το σύνθημα του νεαρού εφευρέτη, που έχει στα σκαριά και άλλες εκπληξεις**

να προσφέρει νέες, ανταγωνιστικές θέσεις εργασίας και προοπτικές εξαγωγών υψηλής τεχνολογίας. Το 2011 ο Θανάσης Δέτσας κατοχύρωσε παγκόσμια πατέντα, η οποία προχωράει μεν με αργούς ρυθμούς, αλλά παραμένει στόχος η περαιτέρω ανάπτυξη της. Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο μάλιστα που κινείται με υδρογόνο παρουσιάστηκε στο Ζάππειο από τον ίδιο τον νεαρό εφευρέτη, αλλά και τη Νομαρχία Αθηνών, που χρηματοδοτεί την έρευνα, αποσπώντας τις καλύτερες κριτικές, αλλά και συγκεντρώνοντας το ενδιαφέρον πολλών εταιρειών και αυτοκινητοβιομηχανιών.

## Ποιο είναι το επόμενο «μπαμ» του μικρού «Κύρου»

Ο Θανάσης Δέτσας είναι 29 ετών. Γεννήθηκε και μεγάλωσε στον Βύρωνα, όπου κατοικεί έως σήμερα. Είναι πτυχιούχος της Σχολής Μηχανικών Μεταλλείων-Μεταλλουργιών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου στις Πολιτικές της Τεχνολογίας του Cambridge University - MIT Institute (CMI).

Η πολιτική δεν είναι άγνωστο πεδίο για τον Θανάση Δέτσα, τον νέο επιστημονικό σύμβουλο του κ. Σπίρτζη. Από τα φοιτητικά του χρόνια υπήρξε δυναμικό στέλεχος της ΠΑΣΠ και έφτασε μάλιστα να εκλεγεί γραμματέας της στο Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ενώ υπήρξε και μέλος του συντονιστικού οργάνου της παράταξης.

Οι αγώνες του ως φοιτητή τον φέρνουν πιο κοντά στο πολιτικό μετερίζι, αλλά και εφινούν την πιο βαθιά του ανάγκη για προσφορά στον τόπο του. Στις αυτοδιοικητικές εκλογές του 2014 ο Θανάσης Δέτσας απο-



Από την παρουσίαση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου το 2011. Ο Θανάσης Δέτσας με τον τότε νομάρχη Αθηνών, Γιάννη Γυουρά.

φύσισε για άλλη μία φορά να τολμήσει να δοκιμάσει τις δυνάμεις του στον στίβο της πολιτικής κατεβαίνοντας υποψήφιος με τον συνδυασμό «Δύναμη Ελπίδας» και τον Αλέξη Σωτηρόπουλο.

Τα τελευταία χρόνια, με άλλους πέντε νέους επιστήμονες ίδρυσε μια νεοφυή εταιρεία για την ανάπτυξη νέων, οικολογικών τεχνολογιών στους τομείς των μεταφορών, των εναλλακτικών πηγών ενέργειας και του εκπαιδευτικού λογισμικού.

Στόχος του είναι να συστήσει έναν παγκόσμιο φορέα που θα διαχειρίζεται τα προβλήματα της αυτοκίνησης για τον πολίτη και όχι για τις βιομηχανίες μόνο, ενώ τον τελευταίο καιρό είναι ήδη προσπληρωμένος σε νέα έρευνα, η οποία αναμένεται να μας καταπλήξει για δεύτερη φορά. Αν η προσπάθειά του αυτή μάλιστα συνδυαστεί και με τη νέα του θέση στο υπουργείο, σίγουρα τα αποτελέσματα θα μας ικανοποιήσουν όλους.



Το ΦΕΚ της πρόσληψης του Θανάση Δέτσα στο υπουργείο Υποδομών.