

ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Εντυπωσιακό επίτευγμα



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ του Εργαστηρίου Μηχανικής Ρευστών & Στροβιλομηχανών του ΑΠΘ και επικεφαλής μηχανικός του έργου, Κύριος Υάκινθος



Ένα drone με... ελληνικά φτερά

Του ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΟΝΤΗ
a.kontis@realnews.gr

Με ένα εντυπωσιακό επίτευγμα που περιλαμβάνει πολλές τεχνολογικές καινοτομίες, οι Έλληνες επιστήμονες εισέρχονται δυναμικά στον τομέα της κατασκευής drones. Πρόκειται για το μη επανδρωμένο αεροπλάνο με την επωνυμία HCUAV RX-1, το οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από τους ερευνητές του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, σε συνεργασία με ελληνικές εταιρείες. Το πρώτο ελληνικό drone υπερέχει σημαντικά των γνωστών «τετρακόπτερων», τα οποία έχουν κυρίως ψυκαγωγική χρήση και έχουν κατακλύσει τη διεθνή αλλά και την ελληνική αγορά τα τελευταία χρόνια. Οι δυνατότητες και τα χαρακτηριστικά της ελληνικής κατασκευής την καθιστούν πολύτιμο εργαλείο για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών ή έκτακτων περιστατικών, καθώς το ιπτάμενο σκάφος έχει τη δυνατότητα να σαρώσει το έδαφος και τη θάλασσα με τη ρομποτική του όραση, από ύψος έως και 2 κλμ. πάνω από την επιφάνεια της γης!

«Στόχος μας είναι η επιτήρηση των κεραιών και θαλάσσιων εκτάσεων σε μια πολύ μεγάλη ακτίνα, ώστε να δώσουμε έμφραση στις καταστροφές και τα περιβαλλοντικά ατυχήματα, όπως οι πυρκαγιές, η θάλασσα μύλωση κ.ά.,

Με μήκος 4 μέτρα, βάρος 35 κιλά και ταχύτητα που φτάνει τα 190 κλμ. την ώρα, το πρώτο 100% ελληνικό υπερ-drone είναι έτοιμο για ειδικές αποστολές σε ύψος έως και 2 κλμ., με την υπογραφή του καθηγητή Κύριου Υάκινθου

αλλά και σε επιχειρήσεις διάσωσης ατόμων, όπως π.χ. ο εντοπισμός μιας βάρκας προσφύγων που βρίσκεται σε κίνδυνο», δηλώνει στη Realnews ο Κύριος Υάκινθος, διευθυντής του Εργαστηρίου Μηχανικής Ρευστών & Στροβιλομηχανών του ΑΠΘ και επικεφαλής μηχανικός του έργου.

Εκτίθεται στη ΔΕΘ

Το μη επανδρωμένο ιπτάμενο όχημα εκτίθεται στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης και έχει ήδη κλέψει την παράσταση, καθώς το μέγεθος αλλά και ο σχεδιασμός του παραπέμπουν σε κατασκευή που έρχεται από το... μέλλον. Το άνοιγμα των φτερών του φτάνει τα 6,4 μέτρα, ενώ το μήκος του ξεπερνά τα 4 μέτρα. Οι διαστάσεις του παραπέμπουν σε κανονικό μονοθέσιο αεροσκάφος το συνολικό του βάρος ωστόσο, χωρίς τα καύσιμα, περιορίζεται στα 35 κιλά. Ακόμη πιο εντυπωσιακά στοιχεία, όμως κρύβονται στα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά και τον εξοπλισμό του. Εξαιτίας του ιδιαίτερου αεροδυναμικού σχεδιασμού του, το ελληνικό drone μπορεί να ίπταται με ταχύτητες που φτάνουν ακόμα και τα 190 χιλιόμετρα την ώρα και να έχει αυτονομία πτήσης έως και 11 ολόκληρες ώρες. Ωστόσο, αυτά τα πτητικά χαρακτηριστικά, που αποτελούν κορυφαίες επιδόσεις για ένα μη επανδρωμένο σκάφος αυτής της κατηγορίας, επιτεύχθηκαν με τη χρήση μιας μοναδικής τεχνολογίας. Το ελληνικό drone μπορεί κυριολεκτικά να ελέγχει τον αέρα, αυξάνοντας έτσι την τα-



χύτητά του! «Μία από τις καινοτομίες του είναι ότι έχει τη δυνατότητα να πετάει, ιονίζοντας τον αέρα που βρίσκεται γύρω του. Με αυτόν τον τρόπο συναντά λιγότερη αντίσταση από τον αέρα και έτσι καταναλώνει λιγότερα καύσιμα και μένει περισσότερο ώρες εν πτήση», εξηγεί ο Κ. Υάκινθος. Επιπλέον, το HCUAV RX-1 είναι εξοπλισμένο με ρομποτική όραση, η οποία έχει τη δυνατότητα να καταγράφει ό,τι συμβαίνει στην επιφάνεια της γης από υψόμετρο 2.000 μέτρων. Η πτήση και η λειτουργία του στον αέρα ελέγχονται από ένα εξύψου τεχνολογικά εκλεπτυσμένο σύστημα, το οποίο ε-