

## 1. ΗΛΙΑΣ ΚΟΚΚΟΤΑΣ Η DREAM TEAM ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ...

Μέσο: . . . . . ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ \_ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Ημ. Έκδοσης: . . .08/04/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .07/04/2018

Σελίδα: . . . . . 1



SCANDINAVIAN AVIONICS GREECE S.A.  
**Ηλίας Κόκκοτας**

**Η dream team  
του «έξυπνου»  
αεροπορικού container**

Η ελληνική επιστημονική και  
επιχειρηματική συμμαχία που αλλάζει  
τα δεδομένα στις αεροπορικές  
μεταφορές / 12-13



## Ηλίας Κόκκοτας

SCANDINAVIAN AVIONICS GREECE S.A.

# Η DREAM TEAM ΤΟΥ «ΕΞΥΠΝΟΥ» ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ CONTAINER

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ και επιχειρηματική συμμαχία που αλλάζει τα δεδομένα στις αεροπορικές μεταφορές



Του ΔΗΜΗΤΡΗ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ



**Σ**την Ελλάδα της κρίσης πολλές φορές ακούσαμε μεγαλύτερες εξαγγελίες για την ανάγκη η χώρα μας να εξελιχθεί σε πόλο καινοτομίας και τεχνολογίας. Για έργα που θα έπρεπε να δημιουργήσουμε αξιοποιώντας τα ελληνικά μυαλά και τους επιστημονές μας. Για το ότι η χώρα θα έπρεπε να γίνει κάτι σαν το Ισραήλ ή, όπως έλεγαν παλιότερα, «η Δανία του Νότιου». Φυσικά, όλοι γνωρίζουμε ότι παρά τις υποσχέσεις ελάχιστα έγιναν. Η Ελλάδα εξακολουθεί να παραμένει μια χώρα μη ευνοϊκή προς τα καλά μυαλά, ένας τόπος όπου οι καινοτόμες και ρηθικέλευθες ιδέες δεν βρίσκουν γόνιμο έδαφος.

Παρά ταύτα, μέσα στις αντίθετες αυτές συνθήκες μια ομάδα στελεχών της αγοράς και Ελλήνων επιστημόνων αλλάζει τα δεδομένα στον χώρο των αεροπορικών μεταφορών, και ειδικά σε αυτόν των εμπορευματοκιβωτίων αεροσκαφών. Πρόκειται για το πρώτο «έξυπνο container», μια πατέντα που άρχισε στην Ελλάδα από εγχώριες επιχειρήσεις και πανεπιστήμια, αλλά και με τη βοήθεια της ελληνικής εταιρείας Scandinavian Avionics Greece S.A., μέλους του ομίλου με έδρα τη Δανία, τη χώρα που θελήσαμε «ανηπιπυκώσ» να αντιγράψουμε.

Το «έξυπνο» container είναι μια καινοτομία με παγκόσμια εμβέλεια και αντικτύπο, την ευθύνη της οποίας φέρουν κορυφαίες στον τομέα τους εταιρείες και πανεπιστήμια.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για τη Scandinavian Avionics Greece S.A., το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Εργαστήριο Συστημάτων Ελέγχου που ανήκει στη Σχολή Μηχανολόγων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, την εταιρεία Prisma Electronics Ελλάς, αλλά και διεθνείς φορείς, όπως το Πανεπιστήμιο του Μάντσεστερ και κορυφαία ισπανική κατασκευαστική εταιρεία Acciona Construcción.

Ψυχή και μυαλό της προσπάθειας για τη δημιουργία του επαναστατικού εργαλείου στον χώρο των αεροπο-

ρικών μεταφορών είναι ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Scandinavian Avionics Greece S.A., **Ηλίας Κόκκοτας**. Αυτός που τα τελευταία χρόνια μετέτρεψε τη χώρα μας σε κορυφαίο βραχίονα της παγκόσμιας δράσης του σκανδιναβικού ομίλου στον χώρο των αερομεταφορών, της διαχείρισης, συντήρησης και αναβάθμισης αεροσκαφών και αεροπορικού υλικού. Που δεν δίστασε να καταστήσει την Ελλάδα κέντρο επενδύσεων παραβλέποντας το ρίσκο που ανέλαθε ως χώρα ενέχουμε. Που με την εικοσαετή πείρα του στον όμιλο και χάρη στα επιτεύγματά του ανέδειξε τη χώρα μας σε

βάσει του οποίου κατασκευάζουμε και παρουσιάζουμε το επνομαζόμενο και ως «έξυπνο container» διετάγεται από τρεις εταιρείες και τρία πανεπιστήμια - από την Ελλάδα, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία. Το πρόγραμμα έχει σχεδιάσει για την ανάπτυξη, κατασκευή και πιστοποίηση ενός νέου ευφυούς ελαφρού εμπορευματοκιβωτίου αεροσκαφών από σύνθετα υλικά, με ενσωματωμένες λειτουργίες για ασφάλιση, αυτόνομη κίνηση, ανίχνευση και καταστολή πυρκαγιάς - καπνού, με δυνατότητες ασύρματης παρακολούθησης και επικοινωνίας», τονίζει ο κ. Κόκκοτας.

*Η εταιρεία που επενδύει στη χώρα μας και είναι ο κορυφαίος προμηθευτής ηλεκτρονικών, ηλεκτρικών και μηχανικών υλικών και συστημάτων για πολιτικά και στρατιωτικά αεροσκάφη - Πώς η χώρα μας εξελίχθηκε σε κέντρο διανομής και υποστήριξης για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική*

κέντρο διανομής για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική.

Ο κ. Κόκκοτας σήμερα κατέχει εξέχουσα θέση στον όμιλο The Scandinavian Avionics Group, μέλος του EASA Part 21 (διεθνής φορέας σχεδιασμού) και του EASA Part 145 (διεθνής οργανισμός συντήρησης). Δημιούργησε τις δύο εγκαταστάσεις τις εταιρείες σε Κορωπί και σε Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, από όπου και εκτελούνται κάθε είδους και έκτασης αεροπορικές εργασίες στους περισσότερους τύπους αεροσκαφών και ελικοπτερίων, καθώς και πλήθος μελετών, αναβαθμίσεων και κατασκευών σε κάθε είδους αεροπορικό υλικό, με πελάτες κορυφαίους επιχειρηματίες, μεγάλες αεροπορικές εταιρείες, ακόμα και κρατικές οντότητες.

### Μια παγκόσμια πατέντα

«Το πρόγραμμα Intellcont του ευρωπαϊκού Clean Sky

Η επανάσταση αυτής της ελληνικής καινοτομίας έγκειται στο γεγονός ότι περικόπτεi έως και 250 κιλά ανά κοντινέρ, άρα περιορίζει σημαντικά το κόστος των πτήσεων και παράλληλα αυξάνει την ασφάλειά τους. Από εδώ και στο εξής δηλαδή αλλάζουν δραστικά η διαχείριση και ο προγραμματισμός των παγκόσμιων πτήσεων με μεγάλες ωφέλειες για την αεροπορική βιομηχανία σε διεθνές επίπεδο.

«Το Intellcont (αυτή είναι η εμπορική ονομασία του νέου εμπορευματοκιβωτίου) είναι ένα επαναστατικό προϊόν για τον κλάδο των αερομηταφορών με ουσιαστικό και ευρύτερο αντίκτυπο στον χειρισμό των υπηρεσιών μεταφοράς φορτίων. Το όνομα Intellcont προέρχεται από την ανάπτυξη και την κατασκευή του Intelligent Lightweight Composite Aircraft Container», αναφέρει ο κ. Κόκκοτας.

Το εμπορευματοκιβώτιο ουσιαστικά μετατρέπεται σε μια αυτόματη πλατφόρμα που επιτρέπει την κίνησή



# 1. ΗΛΙΑΣ ΚΟΚΚΟΤΑΣ Η DREAM TEAM ΤΟΥ ΕΞΥΠΝΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ...

Μέσο: . . . . . ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ \_ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 08/04/2018 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 07/04/2018

Σελίδα: . . . . . 13



## 13 • big story

protothema.gr  
newmoney.gr

business stories • ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ / ΚΥΡΙΑΚΗ 8 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018



*Η Scandinavian Avionics Greece A.E. επένδυσε στη μετεγκατάστασή της στα γραφεία που διατηρούσε η γερμανική Hochtief στο Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», στα Σπάτα. Οι δραστηριότητές της, εκτός από υπηρεσίες προς ιδιώτες, περιλαμβάνουν και πλήθος μεγάλων έργων για την Πολεμική Αεροπορία καθώς και σε Νοτιοανατολική Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική*

του μέσα και έξω από το αεροσκάφος. Είναι κατασκευασμένο με αισθητήρες χαμηλού κόστους και χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας για την παρακολούθηση της κατάστασής του (ταυτότητα, τοποθεσία, κατάσταση ασφαλείας) καθώς και την ανίχνευση κρίσιμων συμβάντων (πυρκαγιάς / καπνού, κτυπήματος, τυχαίας κακής χρήσης).

Η κατάσταση κάθε εμπνευσματοκιβωτίου είναι διαθέσιμη στους πιλότους μέσω ενός ασύρματου δικτύου επικοινωνίας με τον θάλαμο διακυβέρνησης (cockpit), έτσι ώστε να εντοπίζονται τυχόν προβλήμα-

δομών, δίνοντας έμφαση σε σύνθετα υλικά, προηγμένες υλικές και δομικές εφαρμογές, δοκιμές υλικών, δομική μηχανική και δυναμική. Επίσης, σημαντική βοήθεια παρείχαν η εταιρεία Prisma Electronics, η οποία ιδρύθηκε το 1991 στην Αλεξανδρούπολη με υπεύθυνο τον κ. **Πάρη Κουρή** και έχει εξελιχθεί σε εξειδικευμένη εταιρεία τεχνολογίας και επικοινωνιών με έντονο εξαγωγικό προσανατολισμό, καθώς και ο καθηγητής Ευάγγελος Παπαδόπουλος του Εργαστηρίου Συστημάτων Ελέγχου (CSL), που ανήκει στη Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνεί-

### Η ιστορία

Η Scandinavian Avionics Greece A.E. ιδρύθηκε το 2003 χάρη στην προσίαθεια του κ. Κόκκοτα, ο οποίος είναι άριστος γνώστης του αεροπορικού κλάδου και των σύγχρονων εναέριων μεταφορών. Σκοπός της εταιρείας είναι η εκτέλεση έργων διαχείρισης, υποστήριξης, συντήρησης, εφοδιασμού και τροποποίησης των αεροσκαφών, καθώς και μηχανικών παρεμβάσεων και σχεδιασμού τους, αλλά και εκπαίδευσης μηχανικών και πιλότων αεροσκαφών.

Σε σύντομο χρόνο η εταιρεία κατάφερε να επεκτείνει τη δραστηριότητά της εντός της χώρας μας και να διευρύνει το πελατολόγιό της.

Μάλιστα πριν από λίγες ημέρες επένδυσε στη μετεγκατάστασή της στα γραφεία που διατηρούσε η γερμανική Hochtief στο Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», στα Σπάτα. Οι δραστηριότητές της, εκτός από υπηρεσίες προς ιδιώτες, περιλαμβάνουν και πλήθος μεγάλων έργων για την Πολεμική Αεροπορία καθώς και σε Νοτιοανατολική Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική. Προσωπικά ο κ. Κόκκοτας κατέστησε εφικτό το άνοιγμα αυτών των αγορών για τον σκανδιναβικό όμιλο με κέντρο τη χώρα μας, καθώς η κύρια παρουσία του ομίλου περιοριζόταν στη Βόρεια - Κεντρική Ευρώπη και την Ασία.

Η Scandinavian Avionics Group ιδρύθηκε το 1978 στην πόλη Μπιλόντ της Δανίας με στόχο την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών της Πολιτικής Αεροπορίας που τότε βρισκόταν σε άνηση. Πολύ σύντομα και λόγω της επιτυχίας της η εταιρεία επεκτάθηκε στη Νορβηγία και τη Σουηδία, με ραγδαία και διαρκώς ανοδική πορεία.

Σε διεθνές επίπεδο η Scandinavian Avionics έχει 40ετή παρουσία σε 9 χώρες και 11 πελάτες του πλανήτη. Εξυπηρετεί 250 τύπους αεροσκαφών και έχει εκτελέσει περισσότερες από 700 πιστοποιήσεις και μελέτες σε αεροσκάφη και ελικόπτερα.

*Το «έξυπνο» container είναι ζώο και 250 κιλά ελαφρύτερο, άρα περιορίζει σημαντικά το κόστος των πτήσεων. Είναι κατασκευασμένο με αισθητήρες χαμηλού κόστους και χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας για την παρακολούθηση της κατάστασής του και από τους πιλότους του αεροπλάνου*

τα και να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα. Τα ίδια πλεονεκτήματα θα ωφελήσουν και τους χώρους αποθήκευσης και στοίβαξης των εμπνευσματοκιβωτίων στις εγκαταστάσεις των αεροδρομίων.

### Η ελληνική dream team

Πέραν του κ. Κόκκοτα, που ανέλαβε τον σπουδαίο ρόλο του συντονιστή και υπεύθυνου πιστοποίησης του όλου πρότζεκτ, το οποίο μάλιστα πρόσφατα παρουσιάστηκε σε διεθνές επίπεδο, σημαντική υπήρξε η συμβολή του καθηγητή του Τμήματος Μηχανολογίας και Αεροναυτικής του Πανεπιστημίου Πατρών, **Δημήτρη Σαραβάνου**.

Το εν λόγω τμήμα (Εργαστήριο Εφαρμοσμένων Μηχανικής - AML) από το 1980 είναι υπεύθυνο για την εκπαίδευση και τις ερευνητικές δραστηριότητες (R&D) που σχετίζονται με το γενικό πεδίο των υλικών και των

ου (ΕΜΠ) και διαθέτει πολυετή εμπειρία στους μηχανισμούς, στη Ρομποτική και τα συστήματα αυτοματισμού, συμπεριλαμβανομένων των διαστημικών ρομποτικών συστημάτων.

Επιπλέον, όσον αφορά τη συμμετοχή του Πανεπιστημίου του Μάντσεστερ και εκεί υπήρχε ελληνική παρουσία με τον καθηγητή **Κωνσταντίνου Σούτη**, ενώ συμβολή είχε και ο καθηγητής **Γιούγκ Γουάνγκ**. Το εν λόγω ίδρυμα είναι ένα από τα μεγαλύτερα ερευνητικά πανεπιστήμια στο Ηνωμένο Βασίλειο, αναγνωρισμένο σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, με περίπου 40.000 φοιτητές, εκ των οποίων οι 3.600 είναι **μεταπτυχιακοί**, με πείρα σε πάνω από 400 προγράμματα.

Θα πρέπει να τονίσουμε ότι ήδη στις 7 Μαρτίου ολοκληρώθηκε με επιτυχία η παράδοση - παραλαβή του προγράμματος Clean Sky, Intellicont, στο Αμβούργο, στο Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογίας ZAL (Hamburgs Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung).