

ΙΟΒΕ: Στα 13,3 δισ. ευρώ η εισφορά της ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία

Η προστιθέμενη αξία μπορεί να αυξηθεί στα 26 δισ. ευρώ, δημιουργώντας 550.000 νέες θέσεις εργασίας

Του **ΝΙΚΟΥ Χ. ΡΟΥΣΑΝΟΓΛΟΥ**

Σε 26 δισ. ευρώ θα μπορούσε να ανέλθει δυναμικά η συνεισφορά της ποντοπόρου ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία, σημειώνοντας άνοδο κατά 12,7 δισ. ευρώ σε σχέση με τα σημερινά δεδομένα. Αυτό είναι το ανώτατο όριο που θα προέκυπτε από την ενίσχυση των εργασιών του κλάδου στην Ελλάδα, ώστε να αντιστοιχεί στη δραστηριότητα των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών στο εξωτερικό. Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγει σχετικά μελέτη του ΙΟΒΕ, η οποία παρουσιάστηκε στο Ευγενίδειο Ίδρυμα, παρουσία σημαντικών φορέων και μελών του υπουργικού συμβουλίου.

Όπως ανέφερε ο κ. Αγγελος Τσακανίκας, διευθυντής Έρευνών του ΙΟΒΕ, «αν προσελκύσαμε ως χώρα ναυτιλιακές εταιρείες διαχείρισης πλοίων, μεγέθους αντίστοιχου με την παρουσία των Ελλήνων εφοπλιστών στο εξωτερικό, θα προέκυπτε προστιθέμενη αξία ύψους 13,3 δισ. ευρώ, ήτοι περίπου το 6,1% του ΑΕΠ της χώρας». Η μελέτη τονίζει ότι σε μια τέτοια περίπτωση επέκτασης των δραστηριοτήτων του κλάδου, η δυναμική απασχόληση θα μπορούσε να ξεπεράσει τις 550.000 θέσεις εργασίας (330.000 θέσεις περισσότερες απ' ό,τι σήμερα).

Έτσι, για κάθε 1.000 ευρώ που

καταγράφονται ως προστιθέμενη αξία των υδάτινων μεταφορών, δημιουργούνται επιπλέον 1.575 ευρώ προστιθέμενης αξίας στο σύνολο των κλάδων της ελληνικής οικονομίας. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι από τη δραστηριοποίηση της ποντοπόρου ναυτιλίας, δεν ευνοούνται μόνο οι συναφείς με αυτήν κλάδοι, που εξυπηρετούν τις ανάγκες των εταιρειών (π.χ. αποθήκευση, διαχείριση φορτίου, ταξιδιωτικά γραφεία, συμβουλευτικές και νομικές υπηρεσίες, πε-

Ο ελληνόκτητος στόλος αριθμεί πάνω από 3.700 πλοία, με χωρητικότητα άνω των 180 εκατ. τόνων.

τρελαιοπροϊόντα), αλλά και κλάδοι που σχετίζονται με βασικά αγαθά και υπηρεσίες της υπόλοιπης οικονομίας, που αγοράζουν τα νοικοκυριά με το επιπλέον εισόδημα που δημιουργείται κατά το μήκος της αλυσίδας αξίας των θαλάσσιων μεταφορών, όπως π.χ. ακίνητη περιουσία-ενοίκια, ξενοδοχεια-εστιατόρια, κονδρικό-λιανικό εμπόριο και άλλα.

Στην παρέμβασή του ο κ. Θεόδωρος Βενιάμης, πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών,

τόνισε την εξάρτηση της παγκόσμιας οικονομίας από τις θαλάσσιες μεταφορές και επομένως, από τον διεθνή εμπορικό στόλο, μεγάλο μερίδιο του οποίου είναι στα χέρια των Ελλήνων. Ειδικότερα, ο ελληνόκτητος στόλος αριθμεί πάνω από 3.700 πλοία, με χωρητικότητα άνω των 180 εκατ. τόνων. Σε ό,τι αφορά την κριτική που ασκείται για το φορολογικό καθεστώς που διέπει την ελληνική ναυτιλία, τόνισε ότι: «Θέλω να διευκρινίσω για άλλη μια φορά ότι το ελληνικό φορολογικό σύστημα είναι ναυμοίστευτο με την πλειοψηφία των αντίστοιχων συστημάτων των κρατών-μελών της Ε.Ε., καθώς και πολλών άλλων ναυτιλιακών κρατών εκτός Ευρώπης, και ειδικά όσον αφορά το ύψος των φορολογικών συντελεστών του, αυτοί είναι από τους υψηλότερους.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Ναυτιλίας Κωστής Μουσουρούλης αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η κυβέρνηση για την απελευθέρωση των δυνάμεων της ελληνικής ναυτιλίας, μέσω της επιτάχυνσης των διαδικασιών εγγραφής πλοίων στο ελληνικό νηολόγιο, αλλά και μέσω του εκσυγχρονισμού της ναυτικής εκπαίδευσης, ώστε να αποτελέσει δεξαμενή για την άντληση ικανών ναυτικών για την επάνδρωση των πλοίων. Επίσης, τόνισε ότι ο νέος νόμος που πρό-

Η συμβολή της ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία 2009

	Άμεση επίδραση (ναυτιλιακές εταιρείες)	Έμμεση επίδραση (εταιρείες παροχής υπηρεσιών και προϊόντων προς τον ναυτιλιακό κλάδο)	Σύνολο
	ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ	ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ	ΔΙΣ. ΕΥΡΩ
Εγχώρια Προστιθέμενη Αξία ▶	8.422	4.847	13,27
Εισόδημα από εργασία ▶	732	1.949	2,68
Φόροι ▶	559	231	0,79
Απασχόληση (χιλ. άτομα) ▶	34	158	192

ΠΗΓΗ: ΕΛΣΤΑΤ, Eurostat, ΙΟΒΕ I/O model

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

οφαστα ψηφίστηκε από τη Βουλή, επηλύει σοβαρά διοικητικά προβλήματα και προσαρμόζει το ναυτιλιακό και λιμενικό σύστημα της χώρας, στις αλλαγές που σημειώνονται διεθνώς.

Αντίστοιχα, ο υπ. Οικονομικών Γιάννης Στουρνάρας, επί των ημερών του οποίου στο ΙΟΒΕ ξεκίνησε η σύνταξη της εν λόγω μελέτης, ξεχώρισε τέσσερις διαστάσεις στις οποίες εκτείνεται ο ρόλος της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας. Πρώτον, στην ανάδυση του νέου εξωστρεφούς παραγωγικού προτύπου της χώρας μας. Δεύτερον, η ελληνόκτητος ποντοπόρος ναυτιλία είναι ευρωπαϊκής σημασίας: Με δεδομένη τη σπουδαιότητα της ναυτιλιακής οικονομίας και του θαλάσσιου εμπορίου για το ενδοκοινωνικό εμπόριο και τις διεθνείς συναλ-

λαγές της ευρωπαϊκής οικονομίας, η θέση της Ελλάδας και η συμμετοχή της στην κοινή αγορά θεωρούνται εξαιρετικά σημαντικές. Τρίτον, είναι παγκόσμια σημασίας, δεδομένου ότι το 90% του παγκόσμιου εμπορίου πραγματοποιείται μέσω της θαλασσίας οδού. Η ελληνόκτητη ναυτιλία ενισχύει το σήμα που εκπέμπει ολόκληρη η ελληνική οικονομία προς όλους τους διεθνείς οικονομικούς εταίρους της. Τέτατον, συμβάλλει στη δημοσιονομική εξυγίανση κατά τη διάρκεια της κρίσιμης αυτής περιόδου μέσω της συμφωνίας των εφοπλιστών για ενίσχυση των φορολογικών εσόδων με την καταβολή επιπλέον φόρων, που ο υπουργός υπολόγισε ότι θα προσθέσουν τουλάχιστον 140 εκατ. ευρώ ετησίως στα δημόσια έσοδα.