



## Περισσότερες από 165.000 θέσεις εργασίας στον ναυτιλιακό κλάδο

Περισσότερες από 165.000 θέσεις εργασίας υπολογίζεται ότι προσφέρει η ναυτιλιακή δραστηριότητα, που αντιστοιχούν στο 3,5% της συνολικής απασχόλησης στην Ελλάδα.

Αυτό προκύπτει από την έρευνα της «The Boston Consulting Group» (BCG), κύριο συμπέρασμα της οποίας είναι πως η ναυτιλία μπορεί να αποτελέσει βασικό μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας που παρουσιάστηκε αυτή την εβδομάδα, 19.500 ναυτικά απασχολούνται στο ναυτιλιακό κλάδο της χώρας μας, ενώ 17.800 είναι οι εργαζόμενοι στο γραφείο. Οι υπόλοιποι εργαζόμενοι απασχολούνται σε παραναυτιλιακές δραστηριότητες όπως επισκευές πλοίων, εφοδισμούς κ.ά.

Οι κύριες δραστηριότητες είναι η ποντοπόρος ναυτιλία, η οποία απασχολεί 31.300 Έλληνες εργαζόμενους και ακολουθούν οι ακτοπλοϊκές δραστηριότητες που απασχολούν 4.100 άτομα. Στους οργανισμούς λημένων εργάζονται, τέλος, 1.900 άτομα.

Ακόμα ένα σημαντικό πόρισμα είναι πως συνολικά ο ναυτιλιακός κλάδος συνεισφέρει περίπου 13,4 δισεκατομμύρια ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 6% του ελληνικού ΑΕΠ, βάσει στατιστικών του 2010. Η άμεση συνεισφορά του βασικού ναυτιλιακού κλάδου υπολογίζεται στα περίπου 7,6 δισεκατομμύρια ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 3,5% του ελληνικού ΑΕΠ.

Από αυτό, η ποντοπόρος ναυτιλία έχει τη μεγαλύτερη συνεισφορά, προσφέροντας 6,5 δισεκατομμύρια ευρώ.

Παράλληλα, ο ελληνικός ναυτιλιακός κλάδος συνεισφέρει έμμεσα, μέσω των υποστηρικτικών υπηρεσιών της ναυτιλίας, 2,3 δισεκατομμύρια ευρώ, ενώ 3,4 δισεκατομμύρια ευρώ είναι το υπολογιζόμενο επαγωγικό οφέλη.

Αξιο είναι επίσης να αναφερθεί πως η συνολική συνεισφορά του ελληνικού ναυτιλιακού κλάδου στο ΑΕΠ παραμένει σταθερή διαχρονικά, γεγονός που υποδεικνύει ότι για το έτος 2013 θα μπορούσε να αντιστοιχεί σε περισσότερο από 7% του συνολικού ΑΕΠ της χώρας, δεδομένης της συρρίκνωσης του ελληνικού ΑΕΠ τα τελευταία χρόνια.

Ο Βασίλης Αντωνιάδης, επικεφαλής της «BCG» στην Ελλάδα, δήλωσε ότι «τα αποτελέσματα της έρευνας αποδεικνύουν ότι η ναυτιλία μπορεί να αποτελέσει βασικό μοχλό ανάπτυξης, εν μέσω μεγάλης οικονομικής κρίσης, υποστηρίζοντας την ελληνική οικονομία σε ρευστότητα, απασχόληση, συνεισφορά στο ΑΕΠ και επενδύσεις, τόσο στη ναυτιλία, όσο και πολλούς άλλους κλάδους της οικονομίας, όπως και στο παρελθόν. Ενδεικτικά παραδείγματα ήδη από τη δεκαετία του 1960, αποτελούν η ίδρυση ναυπηγείων, διυλιστηρίων και αερομεταφορέων, οι μεγάλες επενδύσεις σε ξενοδοχειακά συγκροτήματα κ.ά.».