

[έρευνες] Καμία πόλη ή περιοχή της χώρας δεν συμπεριλαμβάνεται στους «κορυφαίους προορισμούς»

Απούσα η Ελλάδα από τα διεθνή κέντρα logistics έως το 2018

Του Φάνη Ζών
fz@isinfraport.gr

Απούσα από τους σχεδιασμούς των μεγάλων logisticians παραμένει η Ελλάδα, η οποία παρά τα αισιόδοξα μηνύματα του πρωθυπουργού για επιστροφή στην ανάκαμψη και μετατροπή της χώρας μας σε διαμετακομιστικό κέντρο της Ν.Α. Ευρώπης, φαίνεται να κάνει το «τρένο» της ανάπτυξης τουλάχιστον έως το 2018.

Σύμφωνα με διεθνείς μελέτες, καμία πόλη/περιοχή της Ελλάδας δεν συμπεριλαμβάνεται στους «κορυφαίους προορισμούς» logistics έως το 2018. Οι Ολλανδία, Βέλγιο, Γερμανία, Ισπανία, Γαλλία, αλλά και Ρουμανία διεθναν τους 10 κορυφαίους προορισμούς logistics για το 2013 και -σε συντριπτικό ποσοστό- αυτό προβλέπεται να συνεχιστεί έως και το 2018.

Την ίδια ώρα η Ελλάδα σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο για την Ευρώπη, η οποία, ύστερα από μια εξαετή κρίση, φιλοδοξεί να επιστρέψει στο δρόμο της ανάκαμψης, θα δώσει προτεραιότητα στην ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού δικτύου και την ενίσχυση των εμπορευματικών μεταφορών. Η πρόωθηση των τελευταίων, αλλά κρίσιμων έργων που υπολείπονται προκειμένου να ολοκληρωθεί ο βασικός κορμός του σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για τη χρονιά που μόλις ξεκινάει.

Κρίσιμες υποδομές

Πρόκειται για ένα τεράστιο έργο, το οποίο βρίσκεται πιο κοντά από ποτέ στο τέλος, με μια σειρά από κρίσιμες υποδομές να έχουν ολοκληρωθεί ήδη ή να βρίσκονται ολοκλήρωση. Παράλληλα όμως πρόκειται για ένα στόχο που βρίσκεται και αρκετά μακριά, τόσο ώστε να δημιουργεί προσκόμι-

ματα στην εθνική προσπάθεια να αποτελέσει η Ελλάδα ένα σημαντικό κόμβο για τις εμπορευματικές μεταφορές σε διεθνές επίπεδο. Η πρόωθηση των σιδηροδρομικών έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη ή αναμένεται να ξεκινήσουν το επόμενο διάστημα αποτελεί κρίσιμο στόχο όχι μόνο για το ΥΠΟΜΕΔ, αλλά συνολικά για τη χώρα. Εφόσον όλα κυλήσουν ομαλά και εντός στόχων, ο βασικός σιδηροδρομικός άξονας θα είναι έτοιμος στις αρχές του 2017.

Σύμφωνα με έρευνα της Prologis, τουλάχιστον δεκατρία είναι τα κριτήρια που καθορίζουν κατά πόσον μια τοποθεσία logistics χαρακτηρίζεται «κλειδί». Ως προς τα σημαντικότερα, ξεχωρίζουν τα εξής τρία:

- 1) η εγγύτητα στα οικονομικά και μεταφορικά δίκτυα,
- 2) η εγγύτητα στους πελάτες,
- 3) η διαθεσιμότητα εργατικού δυναμικού και η ευελιξία.

Εν συγκρίσει με τις ΗΠΑ, η

> Ο νικητής

Η **Benelux** είναι ο σαφής νικητής, με τρεις περιοχές στις τρεις πρώτες θέσεις: Venlo, Αμβέρσα-Βρυξέλλες και Ρότερνταμ. Με εξαίρεση Ισπανία και Ρουμανία, όλες οι υπολοίπες είναι στην ηπειρωτική Δυτική Ευρώπη (Benelux, Γερμανία και τη Γαλλία). Οι τέσσερις κορυφαίες είναι μεταξύ των πιο ελκυστικών για πανευρωπαϊκή διανομή, και ως εκ τούτου, περιλαμβάνουν μεγαλύτερο αριθμό ευρωπαϊκών Κέντρων Διανομής (ΚΠΔ).

Η Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη αποτελούν τις πιο ελκυστικές τοποθεσίες logistics και θα διατηρήσουν τη θέση τους.

Ευρώπη διαθέτει 4,5 φορές λιγότερο χώρο «Class A» για logistics. Ωστόσο, η επαναδιαμόρφωση των ευρωπαϊκών εφοδιαστικών αλυσίδων και η άνοδος του e-commerce σημαίνει ότι υπάρχει άμεση ανάγκη δημιουργίας σύγχρονων και αποδοτικότερων εγκαταστάσεων διανομής σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Υπό το πρίσμα αυτό, κατασκευαστές, ιδιοκτήτες και managers έρχονται αντιμέτωποι συχνά με το ερώτημα «ποια είναι η πιο στρατηγική θέση logistics στην Ευρώπη και γιατί». Από τα ευρήματα της έρευνας φαίνεται ξεκάθαρα ότι η Κεντρική και η Ανατολική Ευρώπη αποτελούν τις πρώτες επιλογές για τις επιχειρήσεις εφοδιαστικής αλυσίδας και μελλοντικά θα διατηρήσουν τις πιο ελκυστικές τοποθεσίες logistics.

Ειδικότερα, την πρώτη θέση στη λίστα της πιο ελκυστικής θέσης logistics έως το 2018, θα καταλαμβάνει το Venlo στην Ολλανδία. Ακολουθούν Ρότερνταμ (2η) και Αμβέρσα-Βρυξέλλες (3η), Rhein-Ruhr στη Γερμανία (4η), Pan-Regional Romania (5η), Ile-de-France (6η), Μαδρίτη (7η), Λιέγη (8η), Φρανκφούρτη (9η) και Κεντρική Γερμανία (10η).

Σχεδόν αντίστοιχη ήταν η εικόνα, για το 2013, όπου στην πρώτη θέση κατατάσσεται το Venlo στην Ολλανδία. Η κατάταξη αλλάζει όμως, καθώς προχωράμε προς τις υπόλοιπες θέσεις, με την Αμβέρσα-Βρυξέλλες να είναι στη δεύτερη θέση και ακολουθούν: Ρότερνταμ (3η), Rhein-Ruhr (4η), Μαδρίτη (5η), Λιέγη (6η), Κεντρική Γερμανία (7η), Pan-Regional Romania (8η), Ile-de-France (9η) και Ντίσελντορφ (10η).

Προώθηση

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ένα σύγχρονο σιδηροδρομικό δίκτυο στην Ελλάδα είναι τουλάχιστον απαραίτητο στην προσπάθεια που καταβάλλεται το τελευταίο διάστημα για την ανάπτυξη του κλάδου των logistics, που



Απαραίτητο για την Ελλάδα ένα σύγχρονο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Το top 10 των εμπορευματικών μεταφορών

2018	2013
1. Venlo - Ολλανδία	1. Venlo - Ολλανδία
2. Ρότερνταμ	2. Αμβέρσα - Βρυξέλλες
3. Αμβέρσα - Βρυξέλλες	3. Ρότερνταμ
4. Rhein - Ruhr Γερμανία	4. Rhein - Ruhr
5. Pan - Regional Romania	5. Μαδρίτη
6. Ile - de - France	6. Λιέγη
7. Μαδρίτη	7. Κεντρική Γερμανία
8. Λιέγη	8. Pan - Regional Romania
9. Φρανκφούρτη	9. Ile - de - France
10. Κεντρική Γερμανία	10. Ντίσελντορφ

μπορεί να συμβάλει σημαντικά στην προσπάθεια εξόδου από την κρίση. Τμήμα αυτής ακριβώς της προσπάθειας αποτελεί και η πολυδιαφημισμένη αλλά και πολυαναμενόμενη συνεργασία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την COSCO και την ΗΡ, η οποία σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις αναβάλλεται για το Φεβρουάριο. Στη συνεργασία αυτή, πολλά έχουν στηριχθεί ακόμη και σε ό,τι αφορά την ιδιωτικοποίηση της εταιρείας, αλλά ακόμη, όπως φαίνεται, δεν έχει βρει τον κατάλληλο τροχόδρομο για να προχωρήσει.

Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσεται και η νέα εθνική στρατηγική για τον κλάδο των logistics, της οποίας η θεομοθέτηση αναμένεται ότι θα προχωρήσει το αμέσως επόμενο διάστημα. Αναπόσπαστο κομμάτι του στόχου αυτού είναι και η δημιουργία του Εμπορευματικού Κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, για το οποίο αναμέ-

νεται ότι θα καταβληθεί μια νέα προσπάθεια φέτος. Η αποτυχία των προηγούμενων επιχειρημάτων καταγράφει τη δυσκολία που έχει ο συγκεκριμένος στόχος, ωστόσο με βεβαιότητα αποτελεί απαραίτητη συνθήκη για την ανάπτυξη της χώρας σε εμπορευματικό κόμβο.

Αποκρατικοποιήσεις

Τέλος, παρόλο που βρίσκονται υπό την αρμοδιότητα του ΤΑΙΠΕΔ η επιτυχία των αποκρατικοποιήσεων ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΕΣΕΤΥ και περιφερειακών αεροδρομίων αποτελεί ένα κομμάτι με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για το ΥΠΟΜΕΔ, καθώς πολλά θα εξαρτηθούν για τη συνέχεια από την έκβαση των εν εξελίξει διαγωνισμών. Οι λίστες των υποψήφιων μνηστών δείχνουν ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις επιτυχίας, μένει όμως αυτό να επιβεβαιωθεί στην πράξη. *ISID:83956111*