

Στην πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης η ελληνική ναυτιλία

Η ελληνική ναυτιλία παρέμεινε και το 2012 στην πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης, με τον ελληνόκτητο στόλο να αριθμεί 3.428 πλοία, άνω των 1.000 κόρων. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών η συνολική χωρητικότητα του ελληνόκτητου στόλου ανήλθε σε 245,14 εκατομμύρια δwt, αντιπροσωπεύοντας 15,56% της παγκόσμιας χωρητικότητας.

Οι Έλληνες πλοιοκτήτες ελέγχουν το 23,55% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων (αργού πετρελαίου), το 17,20% του παγκόσμιου στόλου φορτηγών μεταφοράς χημικών / παραγωγών πετρελαίου σε χωρητικότητα δwt (εξαιρουμένων των υπό ναυπήγηση πλοίων).

Στο τέλος Δεκεμβρίου 2012, οι παραγγελίες νεότευκτων πλοίων



Οι Έλληνες πλοιοκτήτες ελέγχουν το 23,55% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων (αργού πετρελαίου), το 17,20% του παγκόσμιου στόλου φορτηγών μεταφοράς φορτίων κύβου σε χωρητικότητα δwt και το 12,51% του παγκόσμιου στόλου πλοίων μεταφοράς χημικών / παραγωγών πετρελαίου σε χωρητικότητα δwt (εξαιρουμένων των υπό ναυπήγηση πλοίων).

ων ελληνικών συμφερόντων ανήλθαν σε 304 πλοία (άνω των 1.000 κόρων) συνολικής χωρητικότητας 29,56 εκατ. δwt. Από τα πλοία αυτά, 102 είναι δεξαμενόπλοια που αντιπροσωπεύουν το 22,34% της παγκόσμιας ναυπηγούμενης χωρητι-

κότητας (σε δwt) και συμπεριλαμβάνουν 32 δεξαμενόπλοια LNG/LPG που αντιστοιχούν στο 28,69% της παγκόσμιας χωρητικότητας (δwt), καθώς και 134 φορτηγά πλοία που αντιστοιχούν σε 11,51% της συνολικής ναυπηγούμενης χωρητικότητας

στην κάθε κατηγορία αντιστοίχως, 60 πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που αντιστοιχούν σε 9,39% της ναυπηγούμενης χωρητικότητας (δwt) και 8 άλλα πλοία.

Είναι αξιοσημείωτο ότι οι παραγγελίες της ελληνικής πλοι-

οκτίας το 2012 εξακολουθούν να υποδηλώνουν μια τάση διαφοροποίησης προς εξειδικευμένα πλοία όπως τα LNG, πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, καθώς και σε πλατφόρμες offshore και πλοία εξόρυξης πετρελαίου (drilling ships).

Ο μέσος όρος ηλικίας των υπό ελληνική σημαία πλοίων το 2012 ήταν 11,3 έτη -με 50% του στόλου ηλικίας μικρότερης των 10 ετών- και του ελληνόκτητου στόλου τα 10,2 έτη, ενώ ο μέσος όρος ηλικίας του παγκόσμιου στόλου ήταν 12,7 έτη.

Το έτος 2012, παρά τη δυσμενή διεθνή οικονομική συγκυρία, τα έσοδα από την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών σε ξένο συνάλλαγμα ανήλθαν σε 13,286 δισ. ευρώ έναντι 14,097 δισ. ευρώ το 2011, σημειώνοντας μείωση της τάξης του 5,75%. Επιπροσθέτως, η ναυτιλία παρείχε άμεσα ή έμμεσα απασχόληση σε 192.000 άτομα στην Ελλάδα.