

[ΕΛΣΤΑΤ] Κάτω από το ψυχολογικό όριο των 2.000 πλοίων ο υπό τη γαλανόλευκη σημαία στόλος

Ελπίδες ενίσχυσης του ελληνικού νηολογίου από το Σεπτέμβριο

Του Λάμπρου Καραγιώργου
lkar@naftemporiki.gr

Σε επί νηολόγια συγκεντρώνεται πάνω από το 91,5% του ελληνόκτητου στόλου με βάση τον αριθμό των πλοίων. Το ελληνικό νηολόγιο είναι βέβαια πρώτο στις προτιμήσεις των Ελλήνων εφοπλιστών, ωστόσο τον τελευταίο χρόνο έχει υποστεί ορισμένα «κτυπήματα», κυρίως σημειολογικού χαρακτήρα, τα οποία ωστόσο πλτίζουν την εικόνα του ως πολύ μεγάλο νηολόγιο παγκοσμίως, την οποία έχει ανάγκη ο ελληνικός εφοπλισμός.

Το πρώτο αφορά το γεγονός ότι έχασε την πρώτη θέση σε ευρωπαϊκό επίπεδο από το νηολόγιο της Μάλτας. Το δεύτερο είναι ότι το Μάιο, για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια (2000), έπεσε κάτω από το ψυχολογικό όριο των 2.000 πλοίων, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ).

Οι δύο αυτές εξελίξεις προβληματίζουν τη νέα πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και τον υπουργό, Κωστά Μουσουρούλη, ο οποίος, όπως είναι σε θέση να γνωρίζει η «Ν», ζήτησε από το προεδρείο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, στη διάρκεια της πρόσφατης συνάντησής τους, να απευθυνθεί στα μέλη της και να ζητήσει να φέρουν περισσότερα πλοία στην ελληνική σημαία.

Σημείες χωρών όπου είναι νηολογημένα τα περισσότερα ελληνόκτητα πλοία 1.000 GT και άνω

Σημείο	Αρ. πλοίων			DWT			GROSS TONNAGE		
	2012	2011	2010	2012	2011	2010	2012	2011	2010
Ελλάδα	862	917	969	74.504.230	79.712.050	80.502.206	43.632.701	45.644.890	46.426.541
Λιβερία	630	592	581	45.847.317	41.217.018	38.700.989	26.840.505	23.677.077	22.102.674
Μάλτα	523	518	524	36.196.838	31.564.003	30.529.238	20.884.753	18.080.095	17.730.593
Marsall Islands	491	476	470	35.849.876	32.996.280	29.933.099	20.365.947	18.354.262	16.804.709
Παναμάς	408	441	558	22.685.494	23.207.685	28.914.005	13.792.888	14.374.903	17.861.571
Bahamas	293	286	279	16.243.816	15.953.287	15.408.892	11.066.440	10.918.268	10.777.536
Κύπρος	235	258	271	15.004.205	16.031.432	17.016.688	8.766.082	9.966.187	10.640.402

Να σημειωθεί ότι σε ανάλογο προβληματισμό βρίσκεται και το προεδρείο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, καθώς θεωρεί ότι το ισχυρό νηολόγιο, όπως και ένας ισχυρός διοικητικός φορέας της ελληνικής ναυτιλίας είναι ένα συγκριτικό πλεονέκτημα τους ελληνικού εφοπλισμού στους ωκεανούς του διεθνούς ανταγωνισμού.

Ως εκ τούτου και με δεδομένη την επανασύσταση του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, μόνιμο αίτημα του εφοπλισμού τα τρία τελευταία χρόνια και δείγμα των προσδοκιών που εναποθέτει η νέα κυβέρνηση στην ελληνική ναυτιλία, από τον προσεχή Σεπτέμβριο αναμένεται ισότιμη ενίσχυση του ελληνικού νηολογίου, εάν βέβαια στο μεταξύ δεν υπάρξουν δραματικά γεγονότα.

Ο υπουργός κατανοεί τόσο

τα προβλήματα που αντιμετωπίζει με το διοικητικό φορέα η ναυτιλία τα τελευταία τρία χρόνια όσο και τις επιχειρηματικές ανάγκες του ελληνικού εφοπλισμού, ένα μέρος των οποίων μπορεί να καλύπτεται από άλλα νηολόγια.

Επίσης φαίνεται να έχει μελετήσει πολύ προσεκτικά τις εξελίξεις γύρω από το νηολόγιο, καθώς σημειώνει ότι η «διαρροή» εμφανίζεται κυρίως σε αριθμό πλοίων και όχι σε χωρητικότητα, γεγονός που σημαίνει ότι οι Έλληνες εφοπλιστές επενδύουν σε νεότερα και μεγαλύτερης χωρητικότητας πλοία. Επίσης, δεν περνά απαρατήρητο το ότι την ίδια περίοδο μειώνεται σε αριθμό πλοίων και χωρητικότητα και ο ελληνόκτητος στόλος, ως αποτέλεσμα επιχειρηματικών εξελίξεων στον κλάδο παγκοσμίως.

Ωστόσο, από την άποψη της

απασχόλησης, τονίζει ότι πρέπει να μας ενδιαφέρουν όλα τα πλοία, μεγαλύτερα και μικρότερα. Όπως ανέφερε και στη συνέντευξή του στη «Ν», η ελκυστικότητα της ελληνικής σημαίας θα πρέπει να βελτιωθεί μέσα από ένα «μείγμα προσπαθειών το οποίο να περιλαμβάνει, για παράδειγμα, την άρση της γραφειοκρατίας, ταχύτερους μηχανισμούς υποστήριξης της σημαίας, συμπεριλαμβανομένης και της επιθεώρησης, σταθερό φορολογικό περιβάλλον, και φυσικά τα θέματα της ναυτικής εργασίας».

Με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee) που αφορούν σε πλοία μεγαλύτερα των 1.000 gt, ο ελληνόκτητος στόλος προτιμά τα νηολόγια της Ελλάδας, της Λιβερίας, της Μάλτας, των

Νήσων Μάρσαλ, του Παναμά, των Μπαχαριών και της Κύπρου.

Στα νηολόγια των χωρών αυτών «συγκέντρωσαν» στις αρχές του 2012 (Μάρτιος) 3.442 ελληνόκτητα πλοία, ποσοστό 91,5% των 3.760 που αριθμεί συνολικά ο ελληνόκτητος στόλος.

Από τα στοιχεία των τριών τελευταίων ετών παρατηρείται ωστόσο μια φθίνουσα πορεία του ελληνικού νηολογίου σε αριθμό πλοίων και χωρητικότητα, με αποτέλεσμα από το 2010 μέχρι το 2012 να χαθούν από τη σημαία σχεδόν 100 πλοία άνω των 1.000 gt.

Την ίδια περίοδο βέβαια ο ελληνόκτητος στόλος μειώθηκε κατά 236 πλοία για επιχειρηματικούς λόγους.

Με βάση τώρα τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ που αφορούν πλοία 10 κοκ και άνω, το ελληνικό νηολόγιο το Μάιο του 2012 αριθμούσε 1.989 πλοία και ήταν μειωμένο κατά 3,3% σε σύγκριση με το Μάιο του 2011 σε αριθμό πλοίων. Σημειώνεται ότι τον Απρίλιο του 2012 ο στόλος είχε 2.001 πλοία χωρητικότητας 44.061.430 κοκ.

Το Μάιο τα πλοία, όπως αναφέρθηκε, μειώθηκαν στα 1.989, ενώ για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια μετώπηκε ελαφρώς και η χωρητικότητα, στους 44.052.891 κοκ, σε σύγκριση με τον προηγούμενο Απρίλιο. Σε σύγκριση με το Μάιο του 2011 ήταν αυξημένη κατά 2,5%.

[SID:6557638]