

επιχειρείν

ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6

ΠΟΙΑ ΣΚΑΦΗ ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΙ

Σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, στον αλιευτικό τουρισμό δεν θα μπορούν να δραστηριοποιηθούν όλες οι κατηγορίες σκαφών. Εύλογο αναμένεται να αποκλειστούν οι πιο επικίνδυνες. Για παράδειγμα, οι μηχανότρτες, όπως και τα μικρά αλιευτικά που δεν έχουν τη δυνατότητα ή χώρο να μεταφέρουν σωστικά, παρουσιάζουν υψηλό βαθμό επικινδυνότητας.

Μάλιστα, σύντομα θα δουν το φως της δημοσιότητας οι προδιαγραφές που πρέπει να πληροί κάθε σκάφος που θα βάλει «πλώρη» για τον αλιευτικό τουρισμό (ειδικά κάγκελα, σωστικά, αντισισθητικά δάπεδα κ.λπ.). Ηδη η Γενική Διεύθυνση Αλιείας και η Επιθεώρηση Πλοίων του υπουργείου Ναυτιλίας μελετούν το θέμα.

ΟΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Σημειώνεται ότι η δραστηριότητα άσκησης του αλιευτικού τουρισμού μπορεί να αρθεί για ένα έτος, με απόφαση της αρμόδιας υπηρεσίας στην περιοχή ευθύνης της οποίας ο υπεύθυνος για το επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος παραβιάζει την ισχύουσα νομοθεσία περί αλιευτικού τουρισμού ή την αλιευτική νομοθεσία ή την τουριστική νομοθεσία.

Πρόκειται για κύρωση που επιβάλλεται συμπληρωματικά των ποινικών, διοικητικών και πειθαρχικών κυρώσεων που προβλέπονται από διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Με την πάροδο ενός έτους ο ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει εκ νέου δικαιολογητικά και να ακοιουθήσει τη διαδικασία για την άσκηση της δραστηριότητας.

Σε περίπτωση που μέσα σε διάστημα πέντε ετών η δραστηριότητα του αλιευτικού τουρισμού αρθεί δύο φορές, δεν επιτρέπεται στο εξής η άσκηση του αλιευτικού τουρισμού για τον επαγγελματία αλιέα, σπογγαλιέα ή υδατοκαλλιέργητή ή τον ηγούμενο επαγγελματίου αλιευτικού σκάφους.

Ανοίγει ο αλιευτικός τ

Νέα πηγή εισοδήματος για τους Έλληνες αλιείς - Ποιοι εντάσσονται, πώς θα δοθούν επιδοτήσεις, πώς

Της **Ιωάννας Φεντούρη**
jofentouri@gmail.com

Στα «σκαριά» βρίσκεται πλέον η ανάπτυξη του αλιευτικού τουρισμού, που δίνει βάσιμες ελπίδες για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Ο δρόμος για την ανάπτυξη του αλιευτικού τουρισμού «ανοίγει», με διάταξη του υπουργείου Τουρισμού, αλλά και με τη νέα Κοινή Αλιευτική Πολιτική (ΚΑΛΠ) και τα κίνητρα για την ανάπτυξη του γενικών ελπίδες για το μέλλον της ελληνικής αλιείας.

Ειδικότερα, με νομοθετική ρύθμιση που προωθείται, επιτρέπεται στο εξής σε αλιευτικά ή σπογγαλιευτικά σκάφη εφοδιασμένα με επαγγελματική άδεια αλιείας να επιβιβάζουν επισκέπτες-τουρίστες για τη συμμετοχή τους μόνο σε δραστηριότητες αλιευτικού τουρισμού. Δηλαδή, να μπορούν οι τουρίστες να ψαρεύουν ή να παρακολουθούν το ψάρεμα.

Το σχέδιο «Απλοστεύση διαδικασιών για την ενίσχυση της τουριστικής επιχειρηματικότητας, αναδιάρθρωση του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού», που περιλαμβάνει και το σχετικό άρθρο για τον αλιευτικό τουρισμό, έχει ήδη κατατεθεί στη Βουλή.

Ωστόσο, μένει να διευκρινιστεί αν θα αφορά αποκλειστικά αλιευτικά σκάφη, οπότε η κύρια εστίαση θα δοθεί στην τόνωση του αλιευτικού εισοδήματος ή αν θα υπάρχει δυνατότητα άσκησης της αλιευτικής δραστηριότητας και από ιδιοκτήτες τουριστικών σκαφών.

Σε γενικότερες γραμμές, ο αλιευτικός τουρισμός είναι η ειδική μορφή τουρισμού, η οποία συνίσταται στην παροχή τουριστικών υπηρεσιών συνδεδεμένων με την αλιεία, τη σπογγαλιεία, την υδατοκαλλιέργεια και τις σχετικές με αυτές πρακτικές και τεχνικές, παραδόσεις και τοπικά έθιμα, τα τοπικά προϊόντα, την παραδοσιακή κουζίνα και την τοπική γαστρονομία.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και τα πάσης φύσεως ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια των επιβατών και των πλοιοκτητών στα επαγγελματικά σκάφη αλιείας τα οποία ασκούν αλιευτικό τουρισμό, θα ρυθμιστούν με κοινή απόφαση των υπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Παράλληλα, θέματα που αφορούν την έκδοση ενοπιρίων, τον τρόπο διάθεσής τους και που άπτονται της άσκησης του αλιευτικού τουρισμού θα ρυθμιστούν με κοινή

απόφαση των υπουργών Οικονομικών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Τουρισμού και Ναυτιλίας και Αιγαίου. Η διάταξη για τον αλιευτικό τουρισμό θα έχει προωθηθεί μέχρι το τέλος του καλοκαιριού, καθώς γίνονται προσπάθειες να ενταχθούν δράσεις σαν και αυτήν πριν από τη λήξη της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου (2007-2013). Πρακτικά, ωστόσο, θα είναι έτοιμη να «τρέξει» την επόμενη τουριστική σεζόν. Θα υπάρχει, με άλλα λόγια, το θεσμικό πλαίσιο για όποιον θέλει με ίδια κεφάλαια να ασχοληθεί με τον αλιευτικό τουρισμό. Δεδομένου ότι τα κονδύλια για την ΚΑΛΠ

Επιτρέπεται σε αλιευτικά σκάφη να επιβιβάζουν τουρίστες για να ψαρεύουν ή να παρακολουθούν το ψάρεμα

θα είναι ενισχυμένα την επόμενη προγραμματική περίοδο (2014-2020), όπως φιλοδοξεί να ασχοληθεί εντατικά με το εναλλακτικό αυτό είδος τουρισμού θα βρει οικονομικό στίγγημα μέσα από ειδικά προγράμματα αλιείας, τα οποία ανάμεσα σε άλλες δραστηριότητες του κλάδου θα χρηματοδοτήσουν και αυτήν του αλιευτικού τουρισμού.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας EUROSTAT, στην Ελλάδα 40.000 ψαράδες δουλεύουν αποκλειστικά στον κλάδο. Με άλλα λόγια, μία στις εκατό περίπου οικογένειες ζει αποκλειστικά από την αλιεία. Αξίζει να σημειωθεί ότι σε κάθε αλιέα αντιστοιχούν 10 άλλοι εργαζόμενοι σε



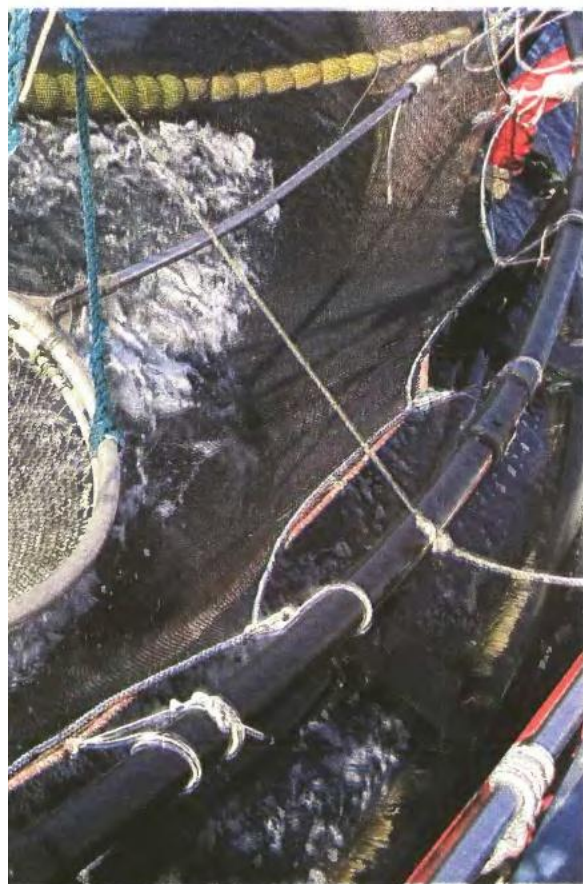
παρεμφερείς κλάδους, όπως έμποροι, εστιατορές κ.λπ. Μάλιστα, ειδικότερα όσον αφορά τη χώρα μας, σε πολλές απομακρυσμένες νησιωτικές περιοχές, η αλιεία αποτελεί τη μοναδική δυνατότητα απασχόλησης για τους κατοίκους. Μέσα από τον αλιευτικό τουρισμό θα γεννηθούν νέες θέσεις εργασίας, οι οποίες δεν θα ενισχύουν μόνο το εισόδημα των Ελλήνων αλιέων, αλλά γενικότερα των κατοίκων παράκτιων και νησιωτικών περιοχών της χώρας μας. Γνώμονας αυτών των θέσεων είναι η αιτιόφωρος διαχείριση των υδροοαποθεμάτων, η διάδοση της οικολογικής συνείδησης, η ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα, καθώς επίσης και του τουρισμού.

INFO

Ο αλιευτικός τουρισμός είναι μια εναλλακτική που δίνει την ευκαιρία στον ταξιδιώτη να έρθει σε συνθήκες των κατοίκων των νησιωτικών κέντρων. Πλέον, κάθε τουρίστας έχει την ευκαιρία για μία μέρα και να ασχοληθεί με δραστηριότητες από αυτές της καθημερινότητας της Πηγής εθνικού πλοίου, η αλιεία σπάγγων μια δραστηριότητα με την οποία, αίγουρα μένος ο μέσος τουρίστας - πόσω μάλλον άλλη χώρα. Μέσω του αλιευτικού τουρισμού μπορεί να συμμετάσχει στη διαδικασία, συναρείς αλιευτικές δραστηριότητες. Χρ

τουρισμός

θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας



η μορφή τουρισμού θα σε εσπφή με τις παράκτιων περιο- ο να γίνει «ψαράς» ττες πολύ διαφο- οπαγγαλιεία) είναι 5εν είναι εξοικειω- ον προέρχεται από ού, ο ταξιδιώτης ήως και σε άλλες ακτηριστικό είναι

και το παράδειγμα της υδατοκαλλιέργειας. Εκεί, ο τουρίστας, ακολουθώντας τις οδηγίες επαγγελματιών, έχει την ευκαιρία να συμβάλει στην εκτροφή πληθυσμών ψαριών, μοσχαίων ή και μοσχακόστρακων. Στο μεταξύ, ενδέχεται οι δραστηριότητες του αλιευτικού τουρισμού να σχετίζονται έμμεσα με την αλιεία. Οι παραδόσεις και τα έθιμα (π.χ. αναίωση της τράτσας), που περιλαμβάνουν τοπικά εδέσματα από τις νησιωτικές περιοχές είναι μερικές από αυτές. Ο ταξιδιώτης με την παρουσία του σε αυτές τις δράσεις έχει την ευκαιρία να γευτεί την παραδοσιακή κουζίνα κάθε περιοχής και παράλληλα να προμηθευτεί προϊόντα από τοπικούς συνεταιρισμούς.

«Χρειάζονται σεμινάρια οι Ελληνες αλιείς»

δονική επιλογή για να ανακαλύψει κανείς τις «κρυμμένες» ομορφιές ενός τόπου, οι θαλάσσιες εκδρομές με τουριστικά σκάφη αποτελούν αγαπημένη συνήθεια όσων επισκέπτονται ένα νησί για πρώτη φορά – και όχι μόνο. Για τους λάτρεις του «εναλλακτικού», ωστόσο, ο αλιευτικός τουρισμός είναι μια πρόταση με καλές προοπτικές. «Ο αλιευτικός τουρισμός θα πρέπει να ενταχθεί σε κάποιο νομοσχέδιο και να βοηθήσει τον τουρισμό μας ως ένα είδος εναλλακτικού τουρισμού που νομίζω ότι αρέσει σε αρκετούς τουρίστες», δηλώνει στην «Εργασία Τώρα» ο Χρήστος Γιοκάλας, ιδιοκτήτης του γραφείου Γενικού Τουρισμού «Ephira Travel», με έδρα την Πάργα, για να συμπληρώσει:

«Σε κάποιους πελάτες –και φίλους πλέον– αρέσει πάρα πολύ να ψαρεύουν μαζί με τους τοπικούς ψαράδες. Ωστόσο, οι ψαράδες που έχουν μικρά αλιευτικά σκάφη δεν μπορούν να μπουν σε αυτό το πνεύμα και να καταλάβουν τι σημαίνει αλιευτικός τουρισμός με την έννοια της ψυχαγωγίας. Είναι πολύ σημαντικό και πρέπει να το μάθουν, και αυτό μπορεί να γίνει μόνο με κάποια ειδικά σεμινάρια».

Σε σχετική ερώτηση αν θα υιοθετούσε πρακτικές σχετικές με τον αλιευτικό τουρισμό, ανταποκρίνεται θετικά, καθώς θεωρεί ότι «θα πρέπει οι τουρίστες να μάθουν την τεχνική του ψαρέματος. Μάλιστα, ο κάθε τόπος έχει τον δικό του τρόπο ψαρέματος και το να πηγαινείς με τους τουρίστες για ψάρεμα ξηπνώντας πολύ πρωί είναι μια μοναδική εμπειρία».

Ιδιαίτερα για τον αλιευτικό τουρισμό, ο κύριος Γιοκάλας υποστηρίζει ότι: «απευθύνεται σε ορισμένους τουρίστες, σε αυτούς που θα έχουν την όρεξη και την οικονομική άνεση να ακολουθήσουν το πρόγραμμα του ψαρά. Οπότε ο αλιευτικός τουρισμός είναι και ένας πολύ καλός οικονομικός πόλος για τους τοπικούς ψαράδες».

Το «Ephira Travel» μετρά 26 χρόνια στο χώρο του τουρισμού και ανάμεσα στις βασικές παροχές του είναι και οι θαλάσσιες εκδρομές στους Παξούς-Αντίπαξους, στην Κέρκυρα και στη Λευκάδα, στην Κεφαλονιά, στην Ίθακη κ.λπ.



INFO

Ο αλιευτικός τουρισμός πρόκειται να «τρέξει» μέσω του Leader Αλιείας, το οποίο ανάμεσα στις δράσεις που υποστηρίζει, περιλαμβάνει και αυτές για την εξυπηρέτηση του αλιευτικού, του θαλάσσιου, του καταδυτικού και γενικότερο του τουρισμού της υπαίθρου.

Οι αλλαγές που προωθούνται από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία Τουρισμού και Ναυτιλίας και Αιγαίου επιδιώκουν την ενίσχυση αυτών των ειδικών μορφών τουρισμού, ιδιαίτερα στις απομακρυσμένες νησιωτικές και παράκτιες περιοχές της χώρας.

Μάλιστα με τα συνολικά δέκα προγράμματα Leader Αλιείας θα δοθούν περίπου 45 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα για το πρόγραμμα, επιδοτεί την ίδρυση και τον εκσυγχρονισμό μικρών επιχειρήσεων σε αλιείες και μη. Μάλιστα οι επενδύσεις που πραγματοποιούνται από αλιείς ενισχύονται οικονομικά σε ποσοστό έως 65%, ενώ αυτές που υλοποιούνται από μη αλιείς επιδοτούνται σε ποσοστό μέχρι και 60%.

Ανάμεσα στις επιδοτούμενες δραστηριότητες περιλαμβάνονται οι επιχειρήσεις που συνδέονται με την ανάπτυξη δραστηριοτήτων σχετικών με την αλιεία και το θαλάσσιο περιβάλλον ως άθλημα ή ψυχαγωγία (π.χ. καταδύσεις για φωτογράφιση ή για παρατήρηση κ.λπ.), καθώς επίσης και αυτές που παρέχουν υπηρεσίες που συνδέονται με τη συντήρηση και επισκευή αλιευτικών σκαφών κ.ά.

Στο πλαίσιο των Leader ενισχύονται οικονομικά δαπάνες όπως η κατασκευή νέων κτιριακών εγκαταστάσεων, η προμήθεια καινούργιου μηχανολογικού εξοπλισμού παραγωγής και η αγορά λοιπού βοηθητικού εξοπλισμού που απαιτείται για τη λειτουργία της επιχείρησης (π.χ. αγορά σκάφους για καταδυτικό τουρισμό). Επιπλέον, επιδοτούνται δαπάνες έκδοσης των απαραίτητων οδών (οικοδομική άδεια κ.λπ.), προβολής και προώθησης, όπως η έκδοση διαφημιστικών φυλλαδίων, δημιουργία ιστοσελίδων κ.λπ.

Περισσότερες πληροφορίες για το Leader Αλιείας παρέχονται από την Αναπτυξιακή Εταιρεία κάθε περιοχής. Η τελευταία αναλαμβάνει τη διαχείριση του προγράμματος και δημοσιεύσει στο site της σχετική προκήρυξη ένταξης στο πρόγραμμα.