

ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ LOGISTICS ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

# Η μεγάλη σύμπραξη των 26

ΠΡΟΣΩΠΑ

Είκοσι έξι σημαντικές βιομηχανικές, εμπορικές και επιχειρήσεις 3PL, συμπεριλαμβανομένης και της ΤραίνΟΣΕ, συμφώνησαν για τη δημιουργία του πρώτου στη χώρα μας δικτύου logistics με μετρήσιμο αναπτυξιακό όφελος για την ελληνική οικονομία και επιχειρηματικότητα. Στην Αθήνα θα εξυπηρετούνται το Ικόνιο και το Θριάσιο, ενώ στη Θεσσαλονίκη ο Κεντρικός Σταθμός της Θεσσαλονίκης και η Σίνδος. Συμπληρωματικά θα δίνεται η δυνατότητα door-to-door εξυπηρέτησης σε κοντινές περιοχές εφόσον υπάρχει το ανάλογο ενδιαφέρον. ➔ ΣΕΛ. 11

ΣΤΟΧΟΣ Η ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΚΑΙ Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

# Δίκτυο logistics με τη σύμπραξη 26 επιχειρήσεων

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ |  
**ΝΙΚΗ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ**  
 npapanik@kerdos.gr

**Ε**χοντας ως στόχο την ενδυνάμωση και τον εκσυγχρονισμό των εμπορευματικών μεταφορών και logistics της χώρας για την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται εντός των συνόρων, ο **Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών** σε κοινή εκδήλωση με την **Ελληνική Εταιρεία Logistics**, με θέμα «Ο πρωταγωνιστικός ρόλος των logistics στη σύναψη στρατηγικών συμβασιών στην οικονομία και στην επιχειρηματικότητα», ανακοίνωσε χθες τη σύναψη σημαντικής συμφωνίας μεταξύ εμπορικών, βιομηχανικών και 3PL επιχειρήσεων και της **ΤραίνΟΣΣΕ** για τη μεταφορά εμπορευμάτων αρχικά στον κεντρικό άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη.

Με την ενεργητική υποστήριξη του **ΣΕΒ**, το Δίκτυο Logistics, μία σύμπραξη 26 σημαντικών βιομηχανικών, εμπορικών και επιχειρήσεων 3PL συμπεριλαμβανομένης και της **ΤραίνΟΣΣΕ**, προχώρησε στην υλοποίηση της συμφωνίας που θεσμοθετεί, σύμφωνα με τους δύο φορείς, το πρώτο στη χώρα μας ελληνικό δίκτυο logistics με μετρήσιμο αναπτυξιακό όφελος για την ελληνική οικονομία και επιχειρηματικότητα. Στην Αθήνα θα εξυπηρετούνται το Ικόνιο και το Θριάσιο, ενώ στη Θεσσαλονίκη ο Κεντρικός Σταθμός της Θεσσαλονίκης και η Σίνδος.

Συμπληρωματικά θα δίνεται η δυνατότητα door-to-door εξυπηρέτησης σε κοντινές περιοχές εφόσον υπάρξει το ανάλογο ενδιαφέρον. Αρχικά, θα γίνονται 5 δρομολόγια την εβδομάδα, ενώ υπάρχει δυνατότητα μεταφοράς κοντινερτριών κατηγοριών (45', 40' και 20').

Οι πελάτες του δικτύου logistics έχουν κατηγοριοποιηθεί σε τέσσερις ομάδες, ανάλογα με τον όγκο και την τακτικότητα του διακινούμενου φορτίου για τις οποίες ισχύει διαφορετική τιμολογιακή πολιτική.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ**

Όπως επισημάνθηκε χθες από τους ομιλητές, η συμφωνία αυτή είναι ιδιαίτερης σημασίας, καθώς αφενός μειώνεται σημαντικά το κόστος μεταφοράς και αφετέρου βοηθά στην αισθητή

**Ποιες επιχειρήσεις συμμετέχουν**

Οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν ήδη στις συνέργειες του δικτύου logistics είναι οι εξής: **AB Βασιλόπουλος ΑΕ, Banilla Hellas ΑΕ, Beiersdorf Hellas ΑΕ, ΒΙΕΞΑΛ ΑΕ, Cargo Group Logistics ΕΠΕ, Coral ΑΕ, DHL Express Ελλάς ΑΕ, Διακίνησης ΑΕ, Ένωση Αγροτικών Συνεταιρισμών Πεζών Ηρακλείου Κρήτης, GlaxoSmithKline ΑΕΒΕ, Goldair Cargo ΑΕ, Herbalife International Greece, Inter IKEA Systems BV, Procter & Gamble Hellas ΕΠΕ, Sanofi-Aventis ΑΕΒΕ, Shelman Ελληνοεθελθετική Βιομηχανία Ξύλου ΑΕ, Kuehne-Nagel ΑΕ, MABE ΑΕΒΕ, Masterlink ΑΕ, Medfrigo SA, Metron Logistics ΑΕ, Πηλαίοιο Computers ΑΕΒΕ, Sarmed Hellenic Warehouses S.A., Schenker ΑΕ, ΤραίνΟΣΣΕ ΑΕ, Τσιρίκος Γρηγόριος ΙΜΕ ΕΠΕ, ωστόσο το δίκτυο είναι ανοιχτό για όλες τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις.**

αποσυμφόρηση των εθνικών οδών και τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Πιο συγκεκριμένα, από αναλύσεις της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και της εταιρείας **Kantor** (τεχνικοί σύμβουλοι του δικτύου logistics), το εκτιμώμενο μέσο όφελος για τους τακτικούς χρήστες της υπηρεσίας μπορεί να ξεπεράσει το 10%.

Το όφελος μπορεί να αυξηθεί ακόμα περισσότερο για τους συμμετέχοντες σε περίπτωση ευρύτερων συνεργειών μεταξύ των επιχειρήσεων αλλά και διεύρυνσης του δικτύου.

Άλλες συνέργειες που διερευνώνται, ήδη, είναι η συνεκμετάλλευση κοινού δικτύου διανομής εντός Αττικής και η ανάπτυξη διαδικτυακής πλατφόρμας για παροχή ηλεκτρονικής απόδειξης παράδοσης. Στη συνέχεια, το δίκτυο logistics θα αναζητήσει συνέργειες στην κοινή χρήση και ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων ή/και αποθηκών, στην ανάπτυξη διαδικτυακής πλατφόρμας για την ενοποίηση/συνδυασμό φορτίων και τη βέλτιστη αξιοποίηση της μεταφορικής ικανό-

τητας, στην προώθηση - προβολή του δυναμικού logistics της Ελλάδας προς το εξωτερικό, στην μεταφορά τεχνογνωσίας.

**Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Στον χαιρετισμό του ο υπουργός Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, κ. **Κ. Χατζηδάκης**, ανακοίνωσε ότι εντός της εβδομάδας, η Παγκόσμια Τράπεζα θα παραδώσει την έκθεσή της σχετικά με την κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας στην οποία θα υπάρχουν και προτάσεις για την αντιμετώπισή τους, ενώ τον προσέχη Οκτώβριο, αφού προηγηθεί επεξεργασία όλων των στοιχείων, με συνεργασία της Παγκόσμιας Τράπεζας, της Μόνιμης Επιτροπής και των συναρμόδιων υπουργείων, θα παρουσιασθεί η βασική στρατηγική για τα logistics, με ένα σχέδιο δράσης νομοθετικών και άλλων πρωτοβουλιών. Θ' ακολουθήσει, μέχρι το τέλος της χρονιάς, η προετοιμασία της δέσμης των νέων νομοθετικών μέτρων, που αφορά στον κλάδο, όπως π.χ. για τις αδειοδοτήσεις σε όλο το εύρος της εφοδιαστικής αλυσίδας και για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου των επιχειρηματικών κέντρων.

Επίσης, όπως τόνισε ο υπουργός, γίνονται προσπάθειες να συμπεριληφθεί και ο κλάδος των logistics στο νέο ΕΣΠΑ 2014-2020.

**Χ. ΚΥΡΙΑΖΗΣ**

Κατά την ομιλία του, ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒ κ. **Χ. Κυριαζής** σημείωσε ότι «*η περίπτωση των logistics έχει σημαντική αξία ως υπόδειγμα συνεργασίας της πολιτείας και του ιδιωτικού τομέα που καταφέρνουν από κοινού να διαμορφώσουν το αναπτυξιακό μέλλον ενός κλάδου*», λέγοντας ότι πρέπει να αποτελέσει το πρόσφορο έδαφος για την υιοθέτηση αντίστοιχων αναπτυξιακών υποδειγμάτων και σε άλλους κρίσιμους κλάδους της ελληνικής οικονομίας.

**Σ. ΤΡΙΧΑΣ**

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΕΕΛ κ. **Σ. Τριχάς** τόνισε ότι αν υιοθετηθεί το master plan της ΕΕΛ κι οι βασικές δράσεις που προτάσσει, τότε οι προοπτικές διευρύνονται κι η ελπίδα για ανάκαμψη της οικονομίας, μέσα από έναν πολλά υποσχόμενο κλάδο, αναζωπυρώνεται.