

30.11.2021

datathon

(θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά)



**SAVE
THE
DATE**

Οι προκλήσεις και προοπτικές των μεταφορών στην μετά-COVID εποχή: Αναζητώντας λύσεις για την επιστροφή στην κανονικότητα

Το Datathon αποτελεί έναν διαγωνισμό σύντομης χρονικής διάρκειας κατά την διάρκεια του οποίου ομάδες συμμετεχόντων καλούνται να αντιμετωπίσουν καθημερινά προβλήματα/προκλήσεις προτείνοντας καινοτόμες και πρωτότυπες λύσεις. Στην χρονική διάρκεια του διαγωνισμού, ζητείται από τις ομάδες να αναλύσουν δεδομένα και να αναπτύξουν προγράμματα, πρότυπα, μοντέλα, εργαλεία ή εφαρμογές, που να αντιμετωπίζουν όλες τις πτυχές του προβλήματος.

- ✓ Innovation
- ✓ Business Plan
- ✓ Technical Details
- ✓ Public Engagement
- ✓ Regulatory Details



Οι προκλήσεις και προοπτικές των μεταφορών στην μετά-COVID εποχή: Αναζητώντας λύσεις για την επιστροφή στην κανονικότητα

Τι είναι το Datathon;

Το Datathon αποτελεί έναν διαγωνισμό σύντομης χρονικής διάρκειας κατά την διάρκεια του οποίου ομάδες συμμετεχόντων καλούνται να αντιμετωπίσουν καθημερινά προβλήματα/προκλήσεις προτείνοντας καινοτόμες και πρωτότυπες λύσεις. Στην χρονική διάρκεια του διαγωνισμού, ζητείται από τις ομάδες να αναλύσουν δεδομένα και να αναπτύξουν προγράμματα, πρότυπα, μοντέλα, εργαλεία ή εφαρμογές, που να αντιμετωπίζουν όλες τις πτυχές του προβλήματος.

Αντικείμενο του Datathon

Το συγκεκριμένο datathon προσανατολίζεται στην αντιμετώπιση των προκλήσεων στις μεταφορές σε αστικές περιοχές, που προκύπτουν από την επιστροφή στην κανονικότητα μετά από την απελευθέρωση των μετακινήσεων και της πλειοψηφίας των περιοριστικών μέτρων. Οι συγκεκριμένες προκλήσεις προκύπτουν από την επαναφορά των μετακινήσεων στα επίπεδα προ της πανδημίας και οφείλονται στην αύξηση χρήσης του Ι.Χ. σε συνδυασμό με την μη επιλογή των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ.) για τις μετακινήσεις. Παρά την καταγεγραμμένη αύξηση των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο) που παρατηρήθηκε κατά τη διάρκεια των περιορισμών μετακίνησης, η τάση αυτή δε διαφαίνεται να αποτελεί μια πάγια συμπεριφορική αλλαγή για την μετά την πανδημία συνθήκη.

Οι προτάσεις που θα αναπτυχθούν από τους συμμετέχοντες θα πρέπει να προσανατολίζονται στην επίλυση προβλημάτων που σχετίζονται με μια από τις παρακάτω θεματικές ενότητες/προκλήσεις:

1. **Αστική εφοδιαστική αλυσίδα (City logistics):** Στην συγκεκριμένη ενότητα οι συμμετέχοντες καλούνται να προτείνουν λύσεις για τη βελτίωση των μεταφορών στο πλαίσιο του εφοδιασμού τροφίμων και άλλων αγαθών, προτείνοντας τρόπους βελτίωσης στις διαδικασίες παράδοσης, παραλαβής και παρακολούθησης προϊόντων.
2. **Ενεργή κινητικότητα (Active Mobility):** Η ανάγκη για περιορισμό των εκπεμπόμενων ρύπων και της μόλυνσης του περιβάλλοντος σε αστικό περιβάλλον, έχει αναδείξει ως σύγχρονη τάση στις μεταφορές, την προώθηση της πεζής μετακίνησης, της χρήσης ποδηλάτων και γενικότερα εναλλακτικών μέσων μετακίνησης έναντι των παραδοσιακών μέσων που χρησιμοποιούν κινητήρες εσωτερικής καύσης. Τα συγκεκριμένα μέσα μετακίνησης εντάσσονται στην γενικότερη κατηγορία του "Active Mobility", στις μετακινήσεις δηλαδή με χρήση ανθρώπινης ενέργειας. Σε αυτή την ενότητα οι συμμετέχοντες θα κληθούν να αναλύσουν δεδομένα και να προτείνουν λύσεις για την ενίσχυση της ενεργής κινητικότητας.
3. **Ενίσχυση λειτουργίας Δημοσίων Συγκοινωνιών:** Μια από τις συνέπειες της πανδημίας, σύμφωνα με μελέτες, είναι η μείωση της χρήσης μέσων Δημοσίων Συγκοινωνιών, λόγω της αυξημένης δυσπιστίας των επιβατών και της υψηλής πληρότητας των μέσων. Στο πλαίσιο της



πρόκλησης οι συμμετέχοντες καλούνται να επεξεργαστούν δεδομένα από συστήματα Δημοσίων Συγκοινωνιών προ και μετά της πανδημίας και να προτείνουν λύσεις για την ενίσχυση της χρήσης μέσω Δημοσίων Συγκοινωνιών.

4. **Βελτίωση λειτουργικότητας οδικού δικτύου:** Η απελευθέρωση των μετακινήσεων σε συνδυασμό με την μειωμένη επιβατική κίνηση σε μέσα Δημοσίων Συγκοινωνιών έχει ως συνέπεια την αυξημένη κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο. Στα πλαίσια αυτής της πρόκλησης, οι συμμετέχοντες καλούνται να αναλύσουν δεδομένα οδικής κυκλοφορίας πριν και μετά την πανδημία και να προτείνουν λύσεις για περιορισμό των φαινομένων συμφόρησης.
5. **Διαμοιραζόμενη μετακίνηση (shared mobility):** Στα πλαίσια αυτής της πρόκλησης, οι συμμετέχοντες καλούνται να αναλύσουν δεδομένα και να προτείνουν λύσεις, οι οποίες θα προσανατολίζονται γύρω από την κοινή χρήση μέσω μεταφοράς με άλλους μετακινούμενους (π.χ. κοινόχρηστα ποδήλατα).

Σύνθεση ομάδων

Οι ομάδες που θα λάβουν μέρος στον διαγωνισμό θα πρέπει να τηρούν τους εξής περιορισμούς:

- Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να είναι άνω των 18 ετών
- Κάθε ομάδα θα πρέπει να περιλαμβάνει από 2 έως 5 μέλη
- Τουλάχιστον ένα μέλος της κάθε ομάδας θα πρέπει να είναι ενεργός προπτυχιακός ή μεταπτυχιακός φοιτητής
- Η δήλωση συμμετοχής θα πρέπει να γίνει μέσω της παρακάτω **φόρμας**
- Η εξοικείωση των συμμετεχόντων με αντικείμενα της επιστήμης του μηχανικού, της πληροφορικής ή των οικονομικών είναι σημαντική αλλά όχι απαραίτητη

Αξιολόγηση

Οι συμμετέχοντες καλούνται να ετοιμάσουν τις προτάσεις τους κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού και έπειτα να τις παρουσιάσουν στην επιτροπή αξιολόγησης. Οι προτάσεις των ομάδων θα αξιολογηθούν ανάλογα με την πληρότητα που θα παρουσιάζουν στους ακόλουθους τομείς:

Τομέας αξιολόγησης	Συνεισφορά κριτηρίου (μέγιστο 100%)
Πρωτοτυπία (Innovation)	25%
Επιχειρηματικό σχέδιο (Business Plan)	15%
Τεχνικό Τμήμα (Technical Details)	40%
Συμμετοχή Κοινού (Public Engagement)	15%
Ρυθμιστικό/Κανονιστικό πλαίσιο (Regulatory Details)	5%

Βραβείο

Μετά την αξιολόγηση των προτάσεων, οι 3 πρώτες ομάδες θα κερδίσουν τα εξής έπαθλα:

- 1^η ομάδα: Χρηματικό έπαθλο 1.000€
- 2^η ομάδα: Χρηματικό έπαθλο 700€
- 3^η ομάδα: Χρηματικό έπαθλο 300€

